

COMMUNIQUE DE PRESSE | BRUXELLES, 4 septembre 2020



Boucle du Hainaut

Un chaînon manquant du réseau 380 kV, pour une transition énergétique réussie dans un monde durable

Afin de répondre aux défis de la transition énergétique, Elia, le Gestionnaire de Réseau de Transport d'électricité haute tension, a présenté aujourd'hui un projet d'infrastructure principale d'électricité, la Boucle du Hainaut. Le dossier de base présentant le projet a été déposé au sein des 14 administrations communales concernées, sonnant ainsi le début de la procédure officielle de demande de révision du plan de secteur.

Le contexte de la transition énergétique

La transition énergétique a été amorcée de manière irréversible à la suite de décisions politiques au niveau international, européen, national et régional. L'ensemble de ces décisions visent à tendre vers un système énergétique intégrant une part majeure d'énergies renouvelables et ainsi atteindre, à terme, la neutralité carbone. Afin d'atteindre ces objectifs ambitieux, Elia doit adapter son réseau aux nouvelles sources de production d'énergie. La réalisation de ce chaînon manquant apportera une contribution importante à l'atteinte des objectifs climatiques nationaux et régionaux. Le projet Boucle du Hainaut est dès lors l'un des plus importants projets d'infrastructure de transport d'électricité des prochaines années.

Les 4 objectifs majeurs de la Boucle du Hainaut

- Assurer l'accès compétitif et abordable à l'électricité

L'accès à une énergie abordable est un enjeu majeur identifié par le Gouvernement wallon. En ayant accès en permanence à toutes les sources d'énergie disponibles, le réseau de transport bien développé et interconnecté a pour objectif de permettre à la société de bénéficier à tout moment des prix les plus attractifs sur le marché européen de l'énergie. En augmentant la capacité de transport d'électricité provenant de la Mer du Nord et des pays voisins (France et Royaume-Uni) vers le centre du pays, la Boucle du Hainaut permettra d'éviter tout risque de saturation du réseau. En effet, lorsque celui-ci est saturé, Elia doit procéder à des redirections des flux d'électricité sur le réseau existant, ce qui génère des coûts pour la collectivité.

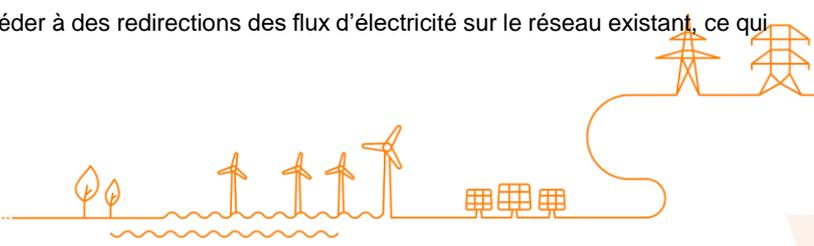
Contact

Communication Projets

Mélanie Laroche | +32 483 58 93 23 | melanie.laroche@elia.be

Elia Transmission Belgium

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussels | Belgium



- **Augmenter la capacité d'accueil pour toutes les énergies renouvelables**

Le Plan National Énergie et Climat prévoit une capacité de production des éoliennes en mer du Nord de 2,3 GW en 2020 et jusqu'à 4 GW à l'horizon 2030. Le Plan prévoit aussi une croissance importante d'autres sources d'énergie renouvelables. À l'instar de la Belgique, on peut également s'attendre à une augmentation importante des productions d'énergies renouvelables en provenance des pays voisins au regard des objectifs climatiques européens. À l'horizon 2030, ces perspectives induiront une saturation du réseau. Ainsi, afin d'intégrer sur le réseau la production renouvelable de ces différentes sources, le projet Boucle du Hainaut se révèle dès lors indispensable.

- **Soutenir l'attractivité économique en Wallonie, plus spécifiquement dans le Hainaut**

La présence d'une infrastructure principale de transport d'électricité haute tension sur un territoire favorise son attractivité économique. Cependant, à l'heure actuelle, le Hainaut ne bénéficie pas de ce type d'infrastructure. Hors, à l'horizon 2030, le réseau électrique 150 kV arrivera à saturation. Cela signifie que la capacité existante d'alimentation électrique du Hainaut a atteint sa limite. La Boucle du Hainaut représente donc une opportunité territoriale dans la mesure où elle soulagera le réseau 150 kV existant dans la région et offre ainsi de futures perspectives favorisant l'attractivité de la région.

- **Fiabiliser l'approvisionnement électrique pour les consommateurs.**

Le projet Boucle du Hainaut permettra de contribuer à fiabiliser la sécurité d'approvisionnement électrique des consommateurs belges par le renforcement du réseau 380 kV, considéré comme la colonne vertébrale du réseau électrique à haute tension.

Le centre de gravité de la production tend à se déplacer des grands sites de production dite fossile, où le réseau est déjà fortement maillé pour assurer la continuité d'approvisionnement, vers l'ouest du pays et les frontières afin d'être en mesure d'acheminer l'énergie produite en mer et à partir des pays voisins. La création d'une liaison supplémentaire entre Avelgem et Courcelles permettra dès lors d'accroître considérablement le maillage du réseau 380 kV, considéré comme la colonne vertébrale du réseau électrique et de permettre son redéploiement pour répondre aux défis futurs auxquels il sera confronté. De plus, la création de cette axe en parallèle à l'axe 380 kV existant entre les postes de Mercator à Kruikebeke et de Horta à Zomergem, facilitera les interventions lorsque nécessaires sur l'ensemble du réseau en permettant à l'électricité d'emprunter un chemin alternatif.

Une solution technologique en réponse aux besoins du réseau

Le choix technologique réalisé s'est porté sur une liaison aérienne en courant alternatif et ce, au regard du niveau de tension (380 kV) et de la capacité de transport nécessaire (6 GW).

Sur base des nombreuses analyses et expertises réalisées au niveau européen, la technologie du courant alternatif est celle qui répond actuellement le mieux aux exigences de fiabilité, de flexibilité et d'approche prospective.

Contact

Communication Projets

Mélanie Laroche | +32 483 58 93 23 | melanie.laroche@elia.be

Elia Transmission Belgium

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussels | Belgium

Par ailleurs, ce choix a été soumis à un groupe d'experts énergétiques issus du monde académique qui a rendu un avis positif formel sur la proposition d'Elia d'opter pour une liaison aérienne en courant alternatif.

Le corridor proposé en vue de son inscription au plan de secteur

Concrètement, la réalisation de la Boucle du Hainaut consiste à relier le poste à haute tension d'Avelgem (en Flandre) à celui de Courcelles. Un corridor de 200 mètres de large a été déterminé en prenant en considération plusieurs critères. Tout d'abord, la revalorisation du plan de secteur existant a été priorisée. Ensuite, d'autres critères ont été appliqués et peuvent être regroupés en 4 types : des critères d'exclusion (par exemple, les sites SEVESO), des critères de regroupement des infrastructures, des critères liés au milieu humain (par exemple, l'éloignement des zones d'habitats) et finalement des critères visant à préserver l'environnement et le patrimoine.

C'est ainsi qu'en Wallonie, le projet passe par les communes de Mont-de-L'Enclus, Celles, Frasnes-les-Anvaing, Leuze-en-Hainaut, Ath, Chièvres, Brugelette, Lens, Soignies, Braine-le-Comte, Ecaussinnes, Seneffe, Pont-à-Celles et enfin Courcelles, sur une longueur de 84,8 km.

Demande de révision du plan de secteur

De par son niveau de tension élevé (380 kV), la liaison est reconnue comme une infrastructure principale de transport d'électricité. Elia doit dès lors demander une révision du plan de secteur avant de démarrer les procédures de demande de permis d'urbanisme permettant *in fine* la construction de l'infrastructure. Il s'agit donc d'un processus de plusieurs années qu'Elia souhaite entamer en ce mois de septembre, par le dépôt du dossier de base au sein des administrations concernées par le projet. L'objectif étant de mettre la liaison sous tension à l'horizon 2028.

Une communication en renfort de la procédure légale

Pour Elia, il est indispensable que chaque citoyen puisse avoir un accès à l'information et trouver une réponse à chacune de ses questions. Ainsi, en plus des mesures imposées par la réglementation légale, Elia met à disposition tout au long du projet le numéro vert gratuit 0800 18 002, l'adresse mail boucléduhainaut@elia.be, le site web www.boucléduhainaut.be et la page Facebook Boucle du Hainaut.

Des brochures et des roll-up de présentation du projet sont disponibles au sein de chaque administration communale et un « Pack citoyen » peut être envoyé par courrier postal sur simple demande.

De plus, après la diffusion de la vidéo de présentation du projet les 24 et 25 septembre, soit à partir du 28 septembre et ce durant toute la période d'avis prévue jusqu'au 12 octobre, Elia sera sur le terrain afin de répondre aux questions des citoyens lors de permanences ou via la présence d'un *Dialogue Mobile* stationné sur les marchés locaux.

L'agenda de ces présences est également en ligne sur le site internet du projet : www.boucléduhainaut.be

Contact

Communication Projets

Mélanie Laroche | +32 483 58 93 23 | melanie.laroche@elia.be

Elia Transmission Belgium

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussels | Belgium