

8. SUIVANT QUELS CRITÈRES CE PÉRIMÈTRE A-T-IL ÉTÉ ÉTABLI ?

Pour définir le meilleur emplacement de ce nouveau corridor, la revalorisation du plan de secteur a été privilégiée. Par ailleurs, les critères appliqués peuvent être catégorisés en 4 groupes :

- Les critères d'exclusion tels que les sites SEVESO ou les aéroports, desquels les infrastructures doivent se placer à une certaine distance ;
- Le regroupement des infrastructures : il s'agit par exemple de longer des lignes haute tension existantes, des routes principales, des voies navigables ou des lignes TGV ;
- Les critères liés au milieu humain afin d'éviter les zones d'habitats ou les habitations isolées ;
- Les critères environnementaux et patrimoniaux.

9. POURQUOI LA TECHNOLOGIE DE LA LIAISON AÉRIENNE A-T-ELLE ÉTÉ CHOISIE ?

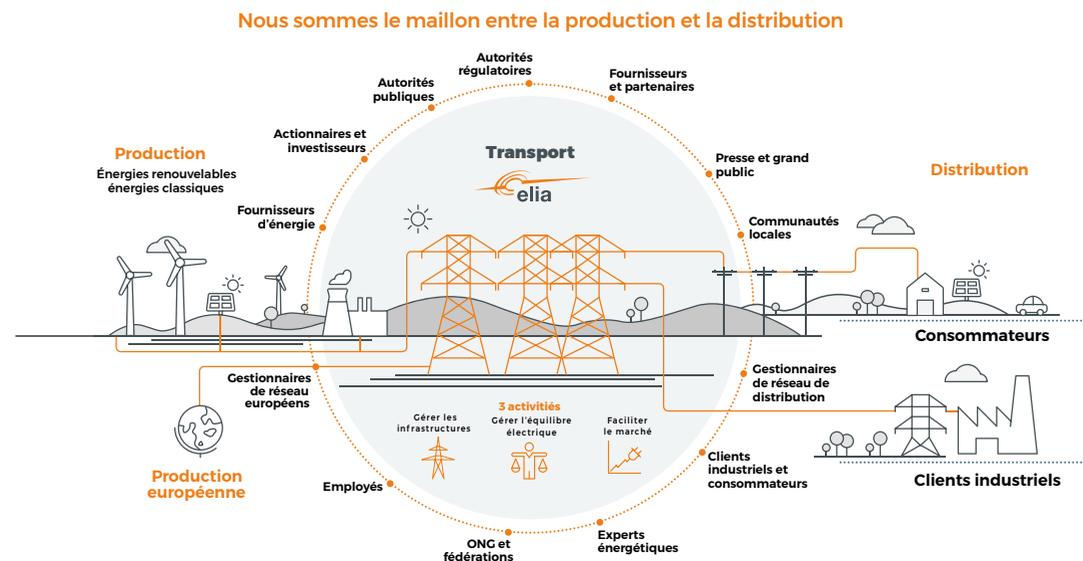
Aujourd'hui, 98% du réseau haute tension 380 kV européen est constitué de liaisons aériennes en courant alternatif. Cette technologie éprouvée est considérée comme étant la plus fiable, la plus mature et la plus abordable. Plusieurs études internes et externes réalisées dans le cadre du projet Boucle du Hainaut ont confirmé cette approche. Dans la lignée du reste du réseau européen, Elia a dès lors opté pour une liaison aérienne en courant alternatif comme la solution de référence pour la Boucle du Hainaut.

10. QUEL EST L'IMPACT FINANCIER DE CE PROJET SUR LA FACTURE DU CITOYEN ?

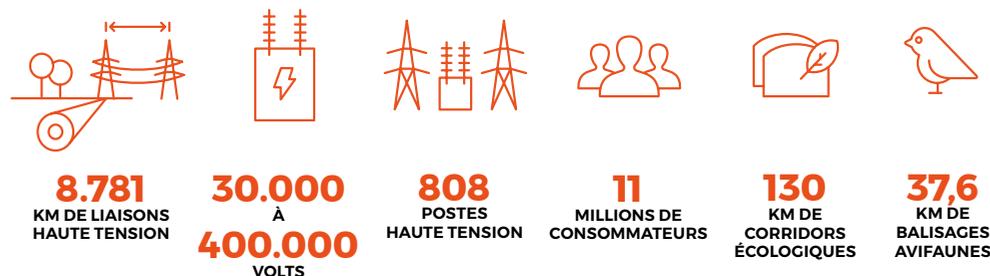
Le coût relatif au transport d'électricité (par Elia) représente en moyenne 5% de la facture globale d'électricité pour un ménage, et de 7 à 10% pour une entreprise. Les investissements prévus par Elia sur le réseau visent à garantir la possibilité de bénéficier de l'électricité au prix le plus avantageux proposé sur le marché.

98%

DES PRINCIPALES LIAISONS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ EN EUROPE SONT CONSTITUÉES DE LIAISONS AÉRIENNES EN COURANT ALTERNATIF



ELIA EN QUELQUES CHIFFRES



CONSTRUISONS
AUJOURD'HUI LE
RÉSEAU DE DEMAIN



PLUS D'INFORMATIONS ?



boucléduhainaut.be



Boucle du Hainaut



0800 18 002



boucléduhainaut@elia.be

SCANNEZ CE QR
CODE ET ACCÉDEZ
AU SITE DU PROJET



RECYCLÉ
Papier fait à partir
de matériaux recyclés
FSC® C013049

Editeur responsable : Elia - Julien Madani - Boulevard de l'Empereur, 20 - 1000 Bruxelles - Septembre 2020 / conception : www.pepscommunication.be / Ne pas jeter sur la voie publique

BOUCLE DU **Hainaut**

LE PROJET
BOUCLE DU HAINAUT

LE PROJET
BOUCLE DU HAINAUT
EN 10 QUESTIONS

elia
| Elia Group

1. QUI EST ELIA ?

Elia est le Gestionnaire de Réseau de Transport d'électricité haute tension belge. L'entreprise a donc une mission d'utilité publique qui consiste à exploiter, entretenir et développer un réseau électrique durable, abordable et fiable. Il transporte l'électricité des producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels en veillant à l'équilibre entre production et consommation. Intégré au réseau maillé européen, le réseau Elia permet également l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

Acteur central dans le système énergétique, le Groupe Elia agit dans l'intérêt de la société. Elia adapte constamment son réseau de transport au mix énergétique en constante évolution, notamment par une intégration majeure d'énergie renouvelable afin de réussir une transition énergétique pour un monde plus durable.

Dès l'amorce d'un nouveau projet, Elia initie de nombreux contacts bilatéraux avec les diverses parties prenantes. Elle met son expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

LE RÉSEAU BELGE EST CONSIDÉRÉ COMME L'UN DES PLUS FIABLES D'EUROPE.

2050

FACE AUX DÉFIS CLIMATIQUES, L'EUROPE AMBITIONNE D'ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE D'ICI 2050.

3. CETTE NOUVELLE LIAISON EST-ELLE NÉCESSAIRE POUR LE RÉSEAU ?

Face aux défis climatiques, l'Europe ambitionne d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Pour rencontrer cet objectif, la Belgique devra inévitablement passer par la décarbonisation de son système énergétique et par la limitation drastique des combustibles fossiles.

La production d'énergies renouvelables se caractérise par de nombreuses fluctuations. Afin notamment d'intégrer ces pics de production, il est nécessaire d'adapter le réseau. L'évolution de ce mix énergétique nécessite la construction d'un réseau interconnecté interne robuste. Ce projet est un maillon essentiel en ce sens.

4. QUELS SONT LES OBJECTIFS DE CETTE NOUVELLE LIAISON ?

La Boucle du Hainaut permettra :

- D'assurer l'accès compétitif et abordable à l'électricité ;
- D'augmenter la capacité d'accueil pour toutes les énergies renouvelables ;
- De soutenir l'attractivité économique en Wallonie, plus spécifiquement dans le Hainaut ;
- De fiabiliser l'approvisionnement électrique pour les consommateurs.

5. POURQUOI LE PROJET SE SITUE-T-IL DANS LE HAINAUT ?

Le réseau de transport d'électricité est un réseau maillé qui peut être comparé à un filet de pêche. Fermer la boucle du réseau 380 kV entre Avelgem et Courcelles permettra de renforcer considérablement le maillage du réseau haute tension belge dans une province qui ne possède pas encore une telle infrastructure. Ainsi, le réseau local d'un niveau de tension inférieur (notamment le 150 kV), qui arrivera à saturation à l'horizon 2030, pourra être désengorgé, ce qui permettra également d'envisager de nouvelles perspectives territoriales pour la région.

6. QUELLES SERONT LES DIFFÉRENTES ÉTAPES DE CE PROJET ?

Deux grands processus légaux sont nécessaires à la création d'une telle infrastructure :

- Une demande de révision du plan de secteur portant sur l'inscription d'un périmètre de réservation pour permettre la réalisation d'une infrastructure principale de transport d'électricité ;
- Une demande de permis d'urbanisme permettant ensuite de déterminer l'emplacement exact de l'infrastructure au niveau local.

Elia s'engage à suivre scrupuleusement chaque étape de ces deux processus, dont certaines permettront aux communes, mais aussi aux citoyens de remettre officiellement leurs questions et/ou avis.

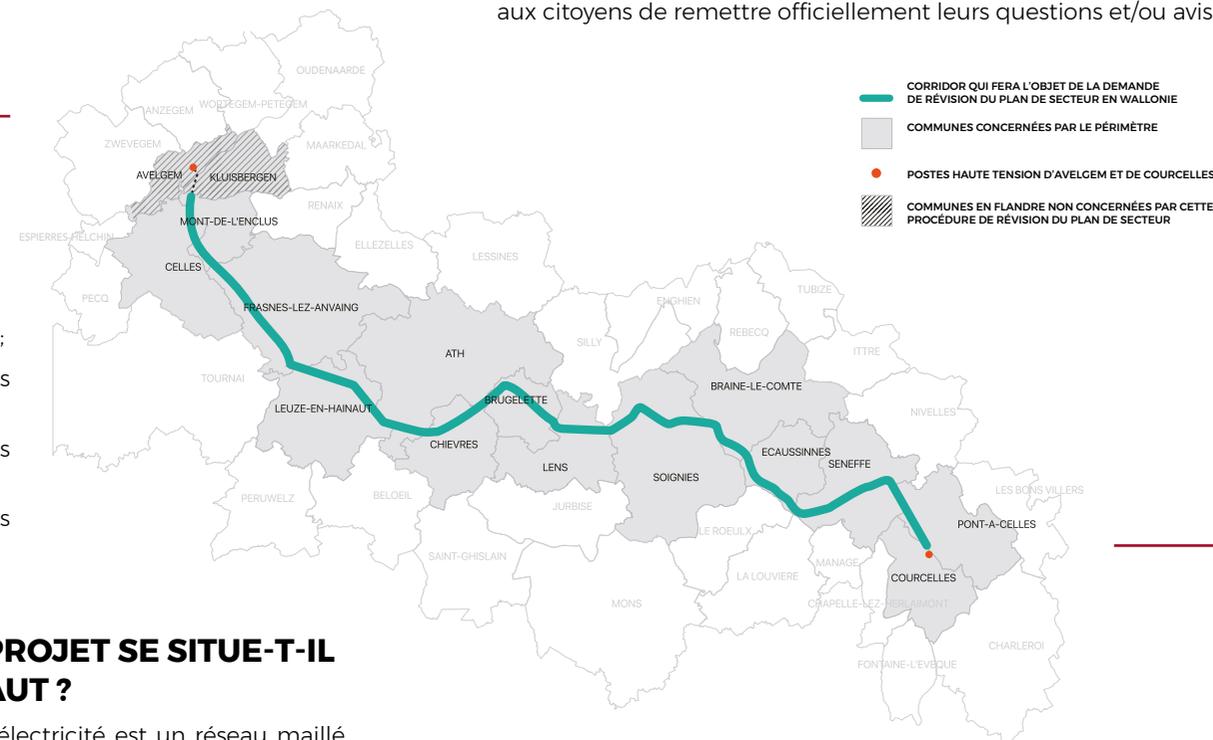
2. EN QUOI CONSISTE LE PROJET « BOUCLE DU HAINAUT » ?

Le projet Boucle du Hainaut consiste en la réalisation d'une nouvelle liaison électrique aérienne d'un niveau de tension de 380 kV et d'une capacité de transport de 6 GW entre les postes d'Avelgem et de Courcelles.

Cette infrastructure principale de transport d'électricité permettra d'assurer l'accès compétitif et abordable à l'électricité ; d'augmenter la capacité d'accueil des énergies renouvelables ; de soutenir l'attractivité économique de la Wallonie et plus spécifiquement du Hainaut ainsi que de fiabiliser l'approvisionnement électrique.

14

COMMUNES CONCERNÉES EN WALLONIE.



7. QUELLES SONT LES COMMUNES WALLONNES CONCERNÉES PAR LE PROJET ?

Le périmètre de réservation sollicité traverse les communes de Mont-de-l'Enclus, Celles, Frasnes-lez-Anvaing, Leuze-en-Hainaut, Ath, Chièvres, Brugelette, Lens, Soignies, Braine-le-Comte, Ecaussinnes, Seneffe, Pont-à-Celles et Courcelles.